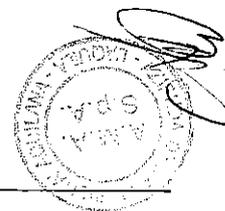


**CAPITOLATO D'ONERI**

**PROCEDURA APERTA PER IL SUBAFFIDAMENTO DI  
SERVIZI DI LINEA A CARATTERE MARGINALE DA PARTE  
DI AMA SPA  
CIG N. 6937160587**

**SOMMARIO**

|   | Pagg. |
|---|-------|
| 1. Disposizioni e Informazioni Generali   | 3     |
| 2. Operazioni Straordinarie di Impresa  | 3     |
| 3. Oggetto dell'Appalto   | 4     |
| 4. Durata del Contratto   | 5     |
| 5. Corrispettivi del Sub-Affidamento  | 5     |
| 6. Cauzione Definitiva all'Appalto  | 5     |
| 7. Obblighi Generali del Sub Affidatario  | 6     |
| 8. Obblighi del Sub Affidatario Relativi al Personale   | 7     |
| 9. Obblighi del Sub Affidatario Relativi al Parco Mezzi da Utilizzare                                       | 8     |
| 10. Variazioni al Programma di Esercizio  | 10    |
| 11. Subentro dell'AMA nell'Effettuazione del Servizio in Caso di Inadempimento da Parte del Sub Affidatario | 11    |
| 12. Servizi Minimi Essenziali in Caso di Sciopero   | 11    |
| 13. Direzione di Esercizio  | 11    |
| 14. Responsabilità del Sub Affidatario per la gestione del Servizio   | 12    |
| 15. Sorveglianza sull'Esercizio   | 12    |
| 16. Obblighi del Sub Affidatario in Caso di Sinistri  | 12    |
| 17. Tassa di Proprietà  | 12    |
| 18. Titoli di Viaggio   | 12    |
| 19. Approvvigionamento dei Titoli di Viaggio  | 13    |
| 20. Verifiche dei Titoli di Viaggio   | 13    |
| 21. Resoconti e Statistiche   | 13    |
| 22. Fatturazione e Pagamenti  | 13    |
| 23. Ricontrattazione dei Corrispettivi  | 14    |
| 24. Modifica del Costo Orario per Variazioni al Servizio Richieste da AMA                                   | 14    |
| 25. Divieto del Sub Appalto   | 14    |
| 26. Clausola Risolutiva Espressa per Inadempimento del Sub Affidatario                                      | 14    |
| 27. Risoluzione della Convenzione per Inadempimento dell'AMA  | 15    |
| 28. Penali  | 15    |
| 29. Espressa Rinuncia alla Richiesta Danni/Ristoro  | 16    |
| 30. Recesso Dal Rapporto Contrattuale   | 16    |
| 31. Clausola di Riserva sulla Validità del Contratto  | 17    |
| 32. Contenzioso   | 17    |
| 33. Esclusione dell'I.V.A. sulle Penali e sulle Garanzie Fideiussorie                                       | 17    |
| 34. Spese del Contratto e Registrazione   | 17    |
| 35. Reciproco Obbligo di Rispettare la Regolamentazione che Emaneranno Stato e/o Regione                    | 17    |

**1. DISPOSIZIONI E INFORMAZIONI GENERALI**

- l'AMA è affidataria del Comune di L'Aquila e concessionaria della Regione Abruzzo di autolinee di trasporto pubblico nell'ambito del bacino di traffico di L'Aquila;
- l'AMA opera in presenza di concessioni regionali rilasciate in data 22.12.1982, tacitamente rinnovate, e di contratto di servizio con il Comune di L'Aquila, deliberato dal Consiglio Comunale con atto n. 28 del 19.02.2000, e rinnovato con successivi atti, ad ultimo con Contratto di Servizio del 5/10/2016 (delibera c.c. n° 8 dell'11/2/2016);
- l'art. 4 del citato contratto di servizio tra AMA e Comune di L'Aquila consente lo svolgimento del servizio in sub affidamento per percorrenze chilometriche non superiori al 30% del totale, con possibilità di superare detto limite, soltanto a seguito di esplicita autorizzazione del Comune.
- l'AMA realizza una produzione annua pari a circa 3.900.000 chilometri, dei quali 430.000 circa in ambito regionale e 3.470.000 in ambito comunale; di questi 1.067.000 chilometri sono realizzati in regime di sub affidamento.
- l'AMA effettua inoltre il "servizio di trasporto a chiamata" al fine di rendere più economici i servizi a bassa domanda (servizi speciali per scuole, associazioni, comunità, servizi feriali per piccole frazioni e quartieri periferici a bassa densità abitativa);
- l'AMA intende inoltre avvalersi del subaffidatario per servizi di noleggio con conducente da svolgere, per meri fini istituzionali, al di fuori della rete di TPL; complessivamente i km del servizio a chiamata e del servizio di noleggio sono pari a circa 13.000.

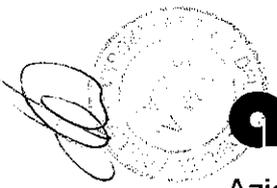
**2. OPERAZIONI STRAORDINARIE DI IMPRESA**

Ai fini di quanto disciplinato dal presente Capitolato d'Oneri, si considerano straordinarie le seguenti operazioni effettuate dall'appaltatore:

- ✓ cessione o affitto di azienda o rami di azienda
- ✓ trasformazione, fusione o scissione di società
- ✓ cambiamento di ragione o denominazione sociale

Ciascuna di dette operazioni ha effetto nei confronti di AMA, ovvero il Contratto d'appalto continua automaticamente a produrre i suoi effetti, fatto salvo:

- il possesso da parte del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle operazioni suddette dei requisiti di cui all'art. 80 D.lgs. 50/16 unitamente al possesso di tutti i requisiti di carattere finanziario economico tecnico e professionale posti alla base dell'aggiudicazione;
  - che il possesso da parte del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle operazioni suddette abbia proceduto nei confronti dell'AMA:
1. ad inviare formale comunicazione con la quale si informa dell'avvenuta operazione straordinaria, dell'impegno a voler subentrare nell'appalto oggetto del presente Capitolato d'Oneri ed accettare, conseguentemente, tutte le condizioni che disciplinano l'appalto medesimo;
  2. ad inviare il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese del Soggetto risultante dalle operazioni straordinarie sopra citate;
  3. ad inviare le dichiarazioni necessarie ad attestare il possesso dei requisiti necessari sopra citati;
  4. a comunicare il nominativo del nuovo Responsabile dell'Appalto, di cui all'art. 5.8 del presente Capitolato d'Oneri;



5. a provvedere alla costituzione di una nuova garanzia fidejussoria secondo le modalità indicate all'art. 6 del presente Capitolato d'Oneri.

In caso contrario, AMA si riserva la facoltà di risolvere di diritto il Contratto d'appalto, come espressamente indicato all'art 26 del presente Capitolato d'Oneri e facendo comunque salvo quanto previsto dalla normativa vigente in merito al diritto di recesso dal contratto.

Nel caso in cui intervengano le operazioni straordinarie sopra indicate, il Contratto, fatto salvo l'obbligo del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle suddette operazioni di procedere alle comunicazioni di cui ai precedenti punti da 1 a 5, continua automaticamente a produrre i suoi effetti, fatto salvo il possesso da parte del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle operazioni, di tutte le capacità organizzative, finanziarie ed economiche che sono state alla base dell'aggiudicazione del Contratto da parte del Committente e il buon esito della certificazione prefettizia antimafia con riferimento Soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione.

E' vietata la cessione del contratto, salvo i casi previsti dalla legge.

### **3. OGGETTO DELL'APPALTO**

Costituisce oggetto del presente Capitolato d'Oneri il sub affidamento dei servizi di trasporto pubblico di linea a carattere marginale da parte della AMA. L'AMA, in particolare, intende affidare alla ditta aggiudicataria della gara ad evidenza pubblica il sub affidamento di corse appartenenti a linee marginali di TPL dettagliatamente individuate negli **allegati 1 e 2** al presente Capitolato d'Oneri, che ne costituisce parte integrante.

**Detto programma di esercizio può essere integrato dall'AMA, nel periodo di validità del contratto che andrà a stipularsi, in modo da realizzare fino ad un massimo di 13.000 km con servizi di TPL "A CHIAMATA" e/o di noleggio da rimessa con conducente alle condizioni di cui all'offerta economica.**

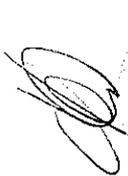
L'**Allegato 1** comprende il programma di esercizio, che riporta i percorsi dei servizi oggetto del sub affidamento, la definizione quantitativa del numero delle corse per ciascun percorso individuato, il loro periodo ed i giorni di effettuazione, gli orari di partenza, il totale annuo dei chilometri programmati per l'effettuazione del servizio.

L'**Allegato 2** comprende i prospetti orari delle corse oggetto del sub affidamento, con indicate le fermate principali.

Il sub affidamento prevede l'effettuazione dei km di seguito indicati:

- circa 1.080.000 km/anno dei quali circa 124.000 km/anno circa per servizi di TPL ad orario ed itinerario predeterminati da svolgersi le domeniche e giorni festivi;
- circa 943.000 km/anno circa per servizi di TPL ad orario ed itinerario predeterminati da svolgersi nei giorni feriali;
- circa 13.000 km/anno circa per servizi di TPL a chiamata ovvero configurati come noleggio da rimessa con conducente.

L'AMA si riserva una tolleranza di più o meno il 20% sul totale dei chilometri da produrre rispetto alla stima base senza che questo comporti variazioni sul corrispettivo chilometrico pattuito. In caso di superamento dei valori di tolleranza, il corrispettivo sarà ricontrattato a norma del successivo art. 24 del presente capitolato.



#### **4. DURATA DEL CONTRATTO**

Il contratto ha durata di anni uno decorrente dalla data di affidamento con facoltà da parte dell'AMA di estendere l'affidamento per un ulteriore anno.

#### **5. CORRISPETTIVI DEL SUB-AFFIDAMENTO**

Per l'effettuazione del servizio oggetto del sub-affidamento l'AMA pagherà al sub affidatario, per ogni chilometro convenzionale la somma di seguito indicata alla quale dovrà essere sottratto il ribasso che la ditta aggiudicataria avrà offerto in sede di gara, oltre IVA, se dovuta, come per legge:

- € 1,57 dicensi euro uno e cinquantasette centesimi per ciascun km prodotto nei giorni di festivi in servizio di TPL, dei quali 0,01 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso.
- € 1,52 dicensi euro uno e cinquantadue centesimi per ciascun km prodotto nei giorni feriali in servizio di TPL, dei quali 0,01 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso.
- € 1,38 dicensi euro uno e trentotto centesimi per ciascun km prodotto "a chiamata" in servizio di TPL ovvero di noleggio da rimessa, dei quali 0,01 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso.

Per il computo del chilometraggio si fa riferimento ai programmi di esercizio indicati nell'Allegato 1, salvo i maggiori o minori chilometri effettivamente percorsi e documentati in conseguenza di variazioni al programma di esercizio richieste per esigenze di servizio dall'AMA o da circostanze di forza maggiore o di sciopero.

Per il servizio a chiamata il corrispettivo sarà corrisposto per i chilometri effettivamente prodotti e certificati dall'AMA.

Il corrispettivo è da considerarsi invariabile per oscillazioni del + o - 20% rispetto i km annui calcolati nel programma di esercizio allegato; è altresì da considerarsi invariabile per oscillazioni del + o - 20% rispetto ai km annui "a chiamata" e/o noleggio da rimessa con conducente.

Il valore massimo convenzionale dell'appalto, riferito a due annualità, comprensivo della tolleranza del + 20% è pari ad € 3.950.352,00, compresi gli oneri della sicurezza, pari al valore massimo di € 12.960,00.

#### **6. CAUZIONE DEFINITIVA ALL'APPALTO**

L'aggiudicatario dovrà, all'atto della stipula del contratto e comunque non oltre il 35° giorno dall'aggiudicazione definitiva, costituire a beneficio di AMA S.p.a. una cauzione definitiva di importo pari al 10% del valore di aggiudicazione nei modi previsti dall'art. 103 D.Lgs. 50/16. La cauzione dovrà essere costituita con le modalità previste per la cauzione provvisoria. La cauzione resta vincolata fino a completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali.

Resta salvo per AMA l'esperimento di ogni altra azione nel caso la cauzione si rivelasse insufficiente. La Ditta si impegna a reintegrare la cauzione quando la stessa venga parzialmente escussa durante l'esecuzione del contratto.

In caso di inadempienza la cauzione potrà essere reintegrata d'ufficio, a spese della ditta aggiudicataria, trattenendone l'importo dagli eventuali crediti vantati dalla ditta aggiudicataria nei confronti di AMA.

La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 entro i termini previsti determina la revoca dell'affidamento del servizio e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'art. 11 del Disciplinare di gara da parte dell'ente aggiudicatore, indipendentemente dall'azione per danni che potrà essere promossa da AMA, che potrà aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia di tutti gli impegni contrattuali; in caso di inadempimento della Ditta, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

## **7. OBBLIGHI GENERALI DEL SUB AFFIDATARIO**

Il sub affidatario si obbliga:

- a. a svolgere, con organizzazione delle strutture necessarie e con gestione a proprio rischio, il suddetto servizio di linea, rispettando la disciplina della vigente normativa in materia di trasporto pubblico di persone, nonché tutte le condizioni prescritte a carico dell'AMA e contenute nel contratto di servizio in essere tra Comune di L'Aquila e A.M.A (**ALLEGATO 3**), che costituisce parte integrante della presente convezione;
- b. a rispettare le disposizioni dell'AMA in tema di programma di esercizio e relative variazioni preventivamente rese note, e di attenersi alle disposizioni di volta in volta impartite dal personale AMA preposto alla programmazione, realizzazione e controllo del sistema di trasporto pubblico, con il quale è tenuto a collaborare;
- c. ad effettuare il servizio di "Bus a chiamata" nell'ambito del territorio comunale di L'Aquila da attuarsi su zone che saranno di volta in volta dettagliatamente individuate dall'AMA, in tutti i giorni dell'anno nelle fasce orarie che saranno anch'esse di volta in volta dettagliatamente individuate per ciascuna zona; Sarà facoltà dell'AMA di istituire o interrompere in qualsiasi momento il servizio di "Bus a chiamata" come pure quella di ampliarlo, sia in relazione agli orari, sia in relazione alle giornate di effettuazione, dandone preavviso minimo di sette giorni al sub affidatario;
- d. ad effettuare il servizio di noleggio da rimessa limitatamente ai soli fini istituzionali dell'AMA nell'ambito dell'intero territorio nazionale;
- e. a dotare il proprio personale o i propri mezzi di idoneo sistema radio di collegamento con la centrale operativa che gestisce il servizio a chiamata; i veicoli dovranno inoltre essere dotati di cronotachigrafo per la registrazione dei chilometri effettivamente percorsi; su richiesta dell'AMA il subaffidatario dovrà installare a propria cura e spese apparati di localizzazione satellitare da interfacciare con il sistema aziendale di controllo dell'esercizio.
- f. a rispettare rigorosamente tutte le disposizioni di legge e regolamentari relative alla sicurezza ed alla regolarità e qualità del servizio. Il sub affidatario risponde quindi a titolo personale e diretto di tutte le violazioni alle norme del vigente Codice della Strada, impegnandosi a sollevare l'AMA da qualsiasi sanzione eventualmente comminata a tale titolo, provvedendo direttamente al pagamento;
- g. a dare comunicazione tempestiva all'AMA, telefonando all'ufficio competente e facendo seguito nella giornata con fax o e-mail di qualsiasi disservizio o irregolarità

nell'espletamento dell'esercizio e di qualsiasi sostituzione di emergenza dell'autobus o minibus nell'espletamento del servizio.

#### **8. OBBLIGHI DEL SUB AFFIDATARIO RELATIVI AL PERSONALE**

Per la conduzione degli autobus, l'Appaltatore si obbliga ad utilizzare personale dipendente inquadrato preferibilmente con il CCNL AUTOFERROTRANVIARI. E' ammesso l'inquadramento con altri CCNL, purché pertinenti con le attività oggetto della presente gara.

L'appaltatore si obbliga ad applicare integralmente nei confronti dei lavoratori dipendenti, le condizioni contrattuali, normative e retributive del CCNL adottato.

Inoltre l'Appaltatore si obbliga al pagamento dei salari e dei contributi assicurativi e previdenziali previsti dal contratto nazionale di lavoro della categoria di appartenenza e dalla normativa vigente per tutto il proprio personale dipendente.

L'Appaltatore si obbliga altresì ad osservare ed applicare tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente e, se cooperative, nei confronti dei soci lavoratori.

#### **N.B.**

*Fatta salva l'eventualità di applicazione delle penali di cui all'art. 28 del presente Capitolato in caso di mancato rispetto di quanto previsto al presente comma, AMA si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto, con escussione della garanzia, oltre che il risarcimento degli eventuali danni e i maggiori oneri per l'esecuzione del servizio.*

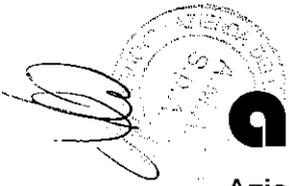
Su richiesta del Committente, l'appaltatore si obbliga a mettere immediatamente a disposizione i documenti, i registri e l'eventuale altra documentazione necessaria per la verifica dell'assolvimento di quanto previsto dal presente articolo.

Durante lo svolgimento del servizio il Committente si riserva, inoltre, di effettuare controlli verificando i nominativi del personale impegnato alla guida. S'intende che in tali occasioni il personale preposto alla guida dei veicoli dovrà dare massima disponibilità e collaborazione al personale ispettivo di AMA S.p.A.

La ditta dovrà, inoltre, ottemperare agli obblighi di cui al D. Lgs. 81/08; dovrà, altresì, sottoporre il personale alle visite mediche periodiche previste dal Decreto del Ministero dei Trasporti del 23.2.1999 n. 88, modificato con decreto ministeriale 15.1.2001 n. 19, aggiornato con decreto del ministero dei trasporti del 19.07.2006 e successive modifiche e integrazioni. I giudizi di idoneità dovranno essere tempestivamente trasmessi alla Direzione d'Esercizio.

Al servizio di linea il sub affidatario deve adibire esclusivamente conducenti muniti di idonea e regolare patente (cat. D o superiore) e di relativo certificato di abilitazione professionale (CQC) per trasporto persone.

Il sub affidatario è tenuto a trasmettere all'AMA l'elenco del personale adibito al servizio con riportati gli estremi di patente e CQC, oltre alle copie dei suddetti documenti e ad aggiornarlo di volta in volta, qualora se ne presenti la necessità. Eventuali variazioni del personale, comprensive delle sostituzioni temporanee dovute a motivi di qualunque genere, dovranno essere tempestivamente comunicate ad AMA all'attenzione del Direttore d'Esercizio.



Per comunicazione tempestiva si intende comunicazione che consenta ad AMA l'inserimento dei nuovi nominativi negli elenchi oggetto dei propri controlli e anche nei casi di emergenza per comunicazione tempestiva si intende comunicazione NON successiva all'utilizzo in servizio del personale variato.

In caso di mancata o ritardata presentazione della reportistica richiesta, AMA si riserva l'applicazione delle relative penali conformemente a quanto previsto all'art. 28.

#### **9. OBBLIGHI DEL SUB AFFIDATARIO RELATIVI AL PARCO MEZZI DA UTILIZZARE**

Il sub affidatario deve indicare nell'offerta il tipo di autobus o minibus che intende utilizzare sulle linee; l'AMA valuta l'idoneità dei mezzi e si riserva la facoltà di imporre l'uso di veicoli alternativi, qualora risultassero inadeguati quelli offerti.

Per ogni autobus del parco utilizzato, dovrà essere trasmessa una scheda riportante quanto segue:

- marca costruttore;
- modello;
- posti disponibili seduti e in piedi;
- indicazione degli standard di emissioni del motore;
- dimensioni di ingombro;
- targa;
- anno di prima immatricolazione

Alla scheda dovrà inoltre essere allegata la copia fotostatica integrale della carta di circolazione (tutti i fogli di cui essa è composta).

In alternativa, qualora l'offerente non abbia ancora perfezionato l'acquisto e l'immatricolazione del/dei veicoli che intende utilizzare, dovrà essere trasmessa la medesima scheda indicante obbligatoriamente il numero del telaio del veicolo da utilizzare in luogo della targa e l'indicazione "non ancora immatricolato" in luogo dell'anno di prima immatricolazione. Deve essere altresì indicata la data di prevista immatricolazione.

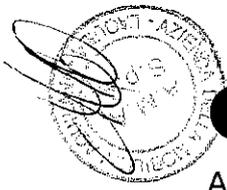
#### **Numero minimo di veicoli e veicoli di riserva**

Per l'esercizio del servizio di linea il sub affidatario deve adibire il numero minimo di veicoli con le caratteristiche di idoneità previste dalla legge, necessario per garantire l'effettuazione del servizio.

Il sub affidatario deve garantire un numero adeguato di veicoli di scorta, purché idonei al servizio di linea.

In casi di emergenza, per far fronte ad improvvisi guasti in linea, per manutenzione, stati di necessità imprevedibili od improvvise necessità di effettuare corse "bis", il sub affidatario dovrà adibire al servizio, in via del tutto temporanea, e previa le necessarie preventive autorizzazioni, anche veicoli di scorta di sua proprietà o di proprietà di terzi aventi i requisiti tecnici e di identificazione necessari, i cui elenchi dovranno essere preventivamente comunicati all'AMA.

Il sub affidatario deve mettere a disposizione veicoli, con relativo autista, in numero sufficiente per l'espletamento del servizio di "Bus a chiamata" in relazione alle prenotazioni dell'utenza; il sub affidatario ha facoltà di utilizzare per il servizio di "Bus a chiamata", oltre che i minibus già autorizzati allo svolgimento del servizio di T.P.L., anche vetture sino a 9



posti, purché dotate di licenza di noleggio con conducente, oppure minibus provvisti di sola licenza da noleggio da rimessa.

### **Condizioni generali dei veicoli**

L'Appaltatore, si obbliga a mantenere i veicoli nelle condizioni di sicurezza previste dal codice della strada e dalla normativa vigente in materia di trasporto pubblico e provvedere ad una loro regolare manutenzione ordinaria secondo i canoni della buona tecnica. I veicoli dovranno essere sempre mantenuti ad un elevato livello di pulizia e decoro.

In caso di mancato rispetto di quanto previsto al presente articolo e relativi commi, AMA si riserva l'applicazione delle relative penali conformemente a quanto previsto dal successivo art. 28.

Inoltre, in caso di due o più eventi di non conformità a quanto previsto dal presente articolo AMA si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto, riservandosi l'escussione della garanzia all'appalto, riservandosi di richiedere il risarcimento degli eventuali danni e i maggiori oneri per l'esecuzione del servizio.

### **Caratteristiche dei veicoli - Dispositivi accessori - Cartelli ed iscrizioni**

I veicoli devono essere verniciati con le colorazioni o indicate o comunque preventivamente approvate da AMA SpA; dovranno, inoltre, essere muniti dei cartelli per l'identificazione del numero di linea, del percorso e delle iscrizioni, al fine di una corretta identificazione dell'AMA e della società sub affidataria da parte dell'utenza.

A tale scopo il sub affidatario deve applicare i cartelli indicatori di linea e di percorso sul lato interno del parabrezza, in corrispondenza delle porte di salita dei passeggeri e sul lato interno del vetro posteriore.

Dovranno inoltre essere dotati di tutta la strumentazione ed accessori necessari per lo svolgimento del servizio e possedere caratteristiche e requisiti conformi alle prescrizioni di legge.

Dovrà infine installare a bordo tecnologie di controllo e di bigliettazione del tipo indicato dall'AMA.

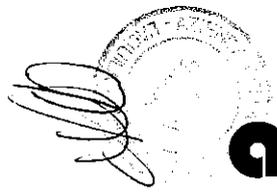
Le dimensioni di ingombro dei veicoli dovranno essere compatibili con le prescrizioni di sicurezza d'esercizio relative a ciascun instradamento che comunque non devono superare, in lunghezza, la dimensione di mm 7.000.

### **Manutenzione dei veicoli e consumi**

Il sub affidatario è tenuto a mantenere i veicoli adibiti al trasporto in perfetta efficienza. Le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli sono a carico del sub affidatario e sono comprese nel prezzo offerto, così come i consumi ed ogni altra spesa necessaria per l'esercizio.

Il Direttore d'Esercizio dell'AMA, ai fini della sicurezza, ha il potere di valutare l'idoneità dei veicoli comunque adibiti al servizio e l'efficienza dei sistemi manutentivi adottati dal sub affidatario, imponendo l'esclusione dal servizio dei veicoli ritenuti inadatti.

Nel caso in cui AMA rilevasse evidenti gravi inadempimenti nella manutenzione o condizioni di pulizia insufficiente di uno o più dei veicoli verificati o altre situazioni tali da poter compromettere la sicurezza, il decoro o l'immagine del servizio prestato, formalizzerà



all'Appaltatore i provvedimenti di carattere manutentivo o di pulizia o di altro genere ritenuti necessari e i tempi entro i quali tali interventi dovranno avere luogo.

L'Appaltatore si impegna ad eseguire le disposizioni di AMA entro i tempi indicati. Nulla sarà dovuto all'Appaltatore per l'effettuazione di tali interventi.

In caso di mancata ottemperanza alle prescrizioni l'AMA ha la facoltà di applicare le penali di cui al successivo art. 28.

### **Assicurazione veicoli**

**La copertura assicurativa di tutti i veicoli del parco** (comprendendo, dunque, anche i veicoli di riserva) **sarà a carico dell'Appaltatore**. Il sub affidatario garantisce che i veicoli di sua proprietà (o di terzi) impiegati nel servizio sono adeguatamente assicurati con primaria compagnia contro l'incendio e contro i rischi di R.C.A., anche a favore dei trasportati, che non potrà in nessun caso essere inferiore ai limiti minimi dei massimali fissati dalle norme vigenti, impegnandosi a modificare i relativi massimali di polizza qualora lo prescriva la legge.

Resta inteso che l'AMA è sollevata da ogni responsabilità per danni di qualunque natura derivanti a terzi dall'effettuazione del servizio oggetto del sub-affidamento.

**Al fine di evitare qualsiasi contestazione, la compagnia che assicura i citati veicoli deve coprire tutti i rischi, compresi quelli nei confronti dei trasportati, anche se i titoli di viaggio sono emessi dall'AMA ed i relativi introiti sono da essa incassati.** L'Appaltatore, per ciascun veicolo (incluso quelli di riserva) con cui svolgerà il servizio, si **obbliga a richiedere alla propria compagnia assicuratrice una appendice alla/e polizze RCA che prenda nota e dia atto che nelle garanzie di responsabilità civile è compreso il profilo di rischio durante l'esecuzione del servizio di trasporto pubblico di linea eseguito per conto di AMA S.p.A.** Pertanto, al momento della sottoscrizione del contratto l'Appaltatore **dovrà presentare copia della polizza di cui al precedente punto unitamente alla fotocopia della carta di circolazione di ciascun veicolo** dedicato al servizio in oggetto.

La mancata presentazione dell'appendice di polizza nei termini richiesti, costituisce un INADEMPIMENTO GRAVISSIMO a fronte del quale AMA si riserva di risolvere di diritto il contratto, come previsto all'art. 26 del presente documento.

### **10. VARIAZIONI AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO**

Il programma di esercizio può essere modificato soltanto da disposizioni dell'AMA.

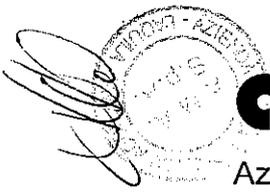
Conseguentemente il sub affidatario è tenuto ad osservare le variazioni al programma di esercizio disposte dall'AMA, siano esse definitive o temporanee, che dovessero rendersi necessarie in relazione ad eventi sopravvenuti od a nuove esigenze.

Il sub affidatario tuttavia non può pretendere indennizzi o compensi di sorta per le variazioni, salvo quanto precisato nel successivo art. 24.

### **Preavviso delle variazioni al programma di esercizio**

L'AMA deve comunicare le variazioni al programma di esercizio con i seguenti preavvisi.

- a. per quanto riguarda le variazioni programmabili: giorni 8 (otto) con comunicazione scritta;
- b. per quanto riguarda le variazioni urgenti dipendenti da cause impreviste o da forza maggiore:



ore 24 (ventiquattro) con comunicazione telefonica seguita da messaggio fax oppure e-mail.

c. per quanto riguarda la gestione del servizio a chiamata, le variazioni saranno comunicate in tempo reale dall'AMA anche durante l'effettuazione delle corse.

L'AMA non è comunque tenuta a dare preavviso nel caso che, per esigenze sorte imprevedibilmente nel corso della giornata, sia costretta ad impartire ordini di variazione direttamente tramite il personale di controllo.

#### **11. SUBENTRO DELL'AMA NELL'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO IN CASO DI INADEMPIMENTO DA PARTE DEL SUB AFFIDATARIO**

In caso di sospensione od irregolarità da parte del sub affidatario nell'effettuazione del servizio, indipendentemente dalle cause che ne hanno dato motivo - salvo l'ipotesi di impossibilità sopravvenuta nei limiti delle previsioni dell'art. 1256 II<sup>a</sup> comma del Codice Civile - l'AMA provvederà a svolgere direttamente il servizio, con l'addebito dei relativi costi al sub affidatario.

In tale ipotesi l'AMA potrà pretendere l'applicazione delle penali pattuite ed avrà la possibilità di risolvere il contratto per inadempimento.

#### **12. SERVIZI MINIMI ESSENZIALI IN CASO DI SCIOPERO**

In caso di sciopero, il sub affidatario dovrà assicurare lo svolgimento dei servizi minimi essenziali così come previsto dalla legge 12.6.1990, n. 146 come modificata dalla L. n. 83/2000 nel settore trasporto locale (pos. 10662), della deliberazione della "Commissione di Garanzia per l'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali" 31/1/2002 n. 13, dall'accordo nazionale 7.2.1991, e dalle successive modifiche e integrazioni.

Le fasce orarie durante le quali deve essere garantito il servizio completo per gli utenti in caso di sciopero, in applicazione dell'art. 3 lett. d) II<sup>a</sup> comma dell'accordo nazionale 7.2.1991 sono le seguenti:

- I<sup>a</sup> fascia : dall'inizio del servizio alle ore 8,30
- II<sup>a</sup> fascia: dalle ore 13,10 alle ore 17,10.

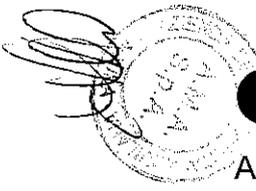
L'AMA emanerà di volta in volta disposizioni sulle esatte modalità per l'interruzione e la ripresa del servizio in funzione degli orari di sciopero, alle quali dovrà attenersi il sub affidatario in caso di adesione allo sciopero.

Il sub affidatario dovrà comunicare in forma scritta all'AMA l'eventuale svolgimento dei servizi anche durante gli orari di sciopero.

#### **13. DIREZIONE DI ESERCIZIO**

La Direzione di Esercizio del servizio dato in sub-affidamento è affidata al Direttore o Responsabile di Esercizio dell'AMA, a cui risponde il legale rappresentante oppure il responsabile tecnico del sub affidatario, che deve essere in possesso dell'attestato previsto:

- dal Regolamento C.E. n. 1071/2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;
- dal Decreto Dirigenziale 25/11/2011 n. 291 "Disposizioni tecniche di prima applicazione del regolamento C.E. n. 1071/2009;
- dalla Circolare del Ministero dei Trasporti n. 26141 del 2 dicembre 2011;
- dall'art. 11 D.L. 9 febbraio 2012 n. 5 (convertito nella legge n. 35 del 4 aprile 2012);



- dal Decreto Dirigenziale 20 aprile 2012 n. 40 "Disposizioni applicative dell'art. 11 c. 6 del D.L. 5/2012.

Il Direttore o Responsabile di Esercizio risponde nei confronti degli organi di vigilanza dello Stato, della Regione, della Provincia e del Comune, dell'efficienza del servizio ai fini della sicurezza e della regolarità, giusta quanto previsto dal D.P.R. 11.7.1980 n. 753, art. 92.

Il Direttore o Responsabile di Esercizio, a tali effetti, cura l'osservanza da parte del sub affidatario, delle leggi e dei regolamenti riguardanti l'esercizio del trasporto, delle disposizioni contenute nell'atto di affidamento, delle prescrizioni impartite dai competenti organi della MCTC, della Regione o dell'Ente concedente e dall'AMA.

A tale scopo vigila sul sub affidatario nelle forme di cui all'art. 15.

#### **14. RESPONSABILITA' DEL SUB AFFIDATARIO PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO**

Il sub affidatario garantisce la puntuale e regolare esecuzione del servizio e risponde nei confronti dell'AMA della organizzazione tecnica e gestionale dello stesso.

#### **15. SORVEGLIANZA SULL'ESERCIZIO**

Il sub affidatario consente l'esercizio della sorveglianza da parte dell'Ente concedente, dell'AMA e dei competenti Organi della MCTC in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio.

A tal scopo i Funzionari dell'Ente concedente e della MCTC, specificatamente autorizzati dalle leggi e dalle disposizioni vigenti, nonché i dipendenti dell'AMA incaricati del controllo del servizio, hanno libero accesso, nell'esercizio delle loro funzioni istituzionali, ai veicoli in servizio sulle linee ed agli impianti, previa esibizione di un documento di riconoscimento della loro qualità.

#### **16. OBBLIGHI DEL SUB AFFIDATARIO IN CASO DI SINISTRI**

Il sub affidatario è tenuto al rispetto di tutte le norme di sicurezza e ad osservare le disposizioni prescritte dalla legge in caso di sinistri verificatisi durante il servizio di linea.

In caso di sinistro di qualsiasi entità, il sub affidatario deve inviare all'Azienda, entro ventiquattro ore, la copia della denuncia all'Assicurazione, oltre che un dettagliato rapporto sull'accaduto.

In caso di sinistro mortale il sub affidatario deve anche informare immediatamente in via telefonica l'AMA per dare la possibilità di intervenire sul luogo del sinistro onde effettuare i doverosi accertamenti di legge anche per assolvere agli incombeni previsti dal D.P.R. 11.7.1980 n. 753.

#### **17. TASSA DI PROPRIETÀ**

Il sub affidatario provvede, sotto la propria responsabilità, a pagare annualmente la tassa di proprietà dei propri veicoli utilizzati per l'esercizio.

#### **18. TITOLI DI VIAGGIO**

Sono adottati i titoli di viaggio, le tariffe ed i prezzi per trasporto viaggiatori e bagagli conformemente a quanto stabilito dagli Enti aventi potestà tariffaria.

Il sub affidatario riconosce pertanto come validi i titoli di viaggio deliberati dagli Enti aventi potestà tariffaria ed adottati dall'AMA che si riferiscano alle tariffe comprendenti il servizio



in sub-affidamento, nonché le tessere di servizio e di libera circolazione emesse dall'AMA e/o consentite dalle leggi.

Il sub affidatario dovrà vendere in vettura i titoli di viaggio relativi al servizio in sub-affidamento emessi dall'AMA.

A tale scopo i tempi di attuazione, le tipologie dei titoli di viaggio, le modalità di vendita ed i rapporti economici fra le parti saranno regolati dal apposita convenzione (ALLEGATO 4), che costituisce parte integrante del presente atto.

Sui veicoli utilizzati per l'esercizio del sub affidamento dovranno essere installate, a cura e spese del sub affidatario, apposite obliterate od altri dispositivi di convalida dei titoli di viaggio, di tipo approvato dall'AMA e comunque di tipo compatibile con i titoli di viaggio da obliterare.

Nel caso di impossibilità di convalida del titolo di viaggio mediante obliterate, le convalide dovranno essere effettuate manualmente dall'autista del mezzo, compilando l'apposito spazio prestampato sul retro del biglietto.

Il sub affidatario dovrà vendere sui mezzi utilizzati, oltre che i titoli di viaggio ordinari, anche i titoli di viaggio eventualmente istituiti dall'AMA per il servizio a chiamata.

#### **19. APPROVVIGGIONAMENTO DEI TITOLI DI VIAGGIO**

Il sub affidatario provvede all'acquisto dei titoli di viaggio da vendere sull'autobus con le modalità previste nella convenzione di cui all'ALLEGATO 4.

#### **20. VERIFICHE DEI TITOLI DI VIAGGIO**

Il sub affidatario si obbliga a sorvegliare che i passeggeri siano muniti di valido titolo di viaggio.

La verifica dei titoli di viaggio e l'applicazione delle relative sanzioni amministrative saranno invece effettuati dagli agenti AMA espressamente abilitati, muniti del distintivo.

Gli agenti suddetti hanno quindi libero accesso sui veicoli in servizio ed il sub affidatario è tenuto ad assicurare ogni idonea collaborazione ai fini dell'espletamento delle verifiche dei titoli di viaggio.

#### **21. RESOCONTI E STATISTICHE**

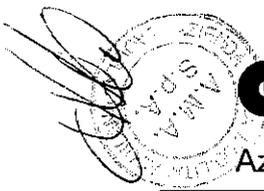
Il sub affidatario è tenuto a trasmettere all'AMA i resoconti mensili sul numero dei passeggeri mediamente trasportati, nonché rilevazioni più dettagliate sui dati di esercizio che, anche ai fini statistici, l'AMA ritenga necessario acquisire.

Devono essere redatti resoconti separati per il servizio di "BUS A CHIAMATA" e noleggio da rimessa.

#### **22. FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

Le fatture verranno emesse alla fine di ciascun mese con riferimento ai chilometri previsti per le corse indicate nei programmi di esercizio, ivi comprese le modificazioni in meno od in più apportate dall'AMA e comunicate secondo le disposizioni dell'art. 10 e che risultino regolarmente effettuate. Le fatture dovranno essere elettroniche ed inviate tramite Sistema di Interscambio, dovrà essere indicato il Codice Identificativo Gara.

In occasione dell'emissione delle fatture, il sub affidatario deve congruare gli eventuali chilometri percorsi in più od in meno rispetto ai programmi di esercizio e riconosciuti come



giustificati dall'AMA; deve altresì conguagliare le somme a qualsiasi titolo eventualmente dovute (penali, multe ecc.)

I pagamenti di parte dell'AMA verranno effettuati a 30 (trenta) giorni data fattura fine mese.

**23. RICONTRATTAZIONE DEI CORRISPETTIVI**

Il corrispettivo chilometrico concordato potrà essere ricontrattato, in aumento o in diminuzione, per il secondo anno contrattuale, entro i limiti di variazione dell'indice "R", definito come segue.

$$R = 0,65 \Delta_{FOI} + 0,35 \Delta_{GAS}$$

dove:

- $\Delta_{FOI}$  è la variazione dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati verificatesi rispetto al mese di affidamento iniziale nel corrispondente mese del 2° anno (tabelle nazionali);
- $\Delta_{GAS}$  è la variazione del prezzo del gasolio (rappresenta l'aumento percentuale del prezzo medio del gasolio alla pompa verificatesi rispetto al mese di affidamento iniziale nel corrispondente mese del 2° anno). Il dato è desunto dalle tabelle della Camera di Commercio dell'Aquila, o equivalenti.

**24. MODIFICA DEL CORRISPETTIVO CHILOMETRICO PER VARIAZIONI AL SERVIZIO RICHIESTE DA AMA**

Qualora AMA apportasse al servizio previsto un aumento dei chilometri previsti dal Contratto, il corrispettivo chilometrico del servizio non varierà.

Qualora AMA apportasse al servizio previsto una riduzione oltre il 20% dei chilometri annualmente previsti dal Contratto, il corrispettivo chilometrico del servizio sarà incrementato come di seguito esposto:

| RIDUZIONE KM AL DI SOTTO DEL VALORE ANNUO    | AUMENTO COSTO ORARIO |
|--|----------------------|
| Riduzione oltre il 20% del programmato annuo | + 2%                 |
| Riduzione oltre il 30% del programmato annuo | + 3%                 |
| Riduzione oltre il 35% del programmato annuo | + 4%                 |
| Riduzione oltre il 40% del programmato annuo | + 6%                 |

L'aumento del corrispettivo chilometrico verrà applicato su tutti i chilometri effettuati in diminuzione oltre la soglia del 20% rispetto al servizio programmato nell'anno e verrà applicato dal momento in cui la variazione del servizio oltrepasserà la corrispondente soglia riportata in tabella.

S'intende che ogni variazione sarà sempre effettuata rispetto al corrispettivo chilometrico presentato in sede di offerta.

**25. DIVIETO DEL SUB APPALTO**

E' fatto divieto di qualunque forma di cessione del contratto, nonché di subappalto, in tutto o in parte, anche di fatto, dei servizi in questione.

**26. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA PER INADEMPIMENTO DEL SUB AFFIDATARIO**

L'AMA si riserva la facoltà di risolvere il contratto, in qualsiasi momento, nei seguenti casi:



- 1) per mancata effettuazione del servizio;
- 2) per la perdita, in capo al sub affidatario, dei requisiti di idoneità alla professione di trasportatore di passeggeri su strada prescritti dalla legge;
- 3) qualora il sub affidatario sia inadempiente agli obblighi derivanti dalla legge o dal disciplinare, ivi compreso quello di assicurare la continuità del servizio;
- 4) qualora il sub affidatario infranga gli ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo dall'Ente concedente, dall'AMA e dai competenti Organi MCTC;
- 5) qualora il sub affidatario non ottemperi agli obblighi stabiliti dall'art. 9 in tema di sicurezza, regolarità e qualità dell'esercizio;
- 6) qualora il sub affidatario non ottemperi agli obblighi di cui all'art. 15 in ordine alla esplicazione dei poteri di sorveglianza degli Organi ed agenti a ciò preposti;
- 7) qualora il sub affidatario non osservi le disposizioni impartite dall'AMA in ordine alla procedura da seguire in caso di sinistri;
- 8) qualora il sub affidatario contravvenga al divieto del sub appalto di cui all'art. 25 del presente capitolato;
- 9) qualora il sub affidatario con la sua inadempienza nei confronti dei propri dipendenti ponga in essere i presupposti e le condizioni per l'applicazione dell'art. 1676 codice civile;
- 10) nel caso di mancata costituzione della cauzione definitiva con i modi e i tempi stabiliti dall'art. 6 del presente Capitolato.

Nei suddetti casi, la risoluzione si verificherà di diritto qualora l'AMA comunichi al sub affidatario, mediante raccomandata A.R. o posta elettronica certificata, che intende avvalersi di questa clausola risolutiva.

E' comunque riconosciuta all'AMA la facoltà di richiedere al sub affidatario la corresponsione dell'importo delle penali previste all'art. 28 della convenzione e gli ulteriori danni.

## **27. RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE PER INADEMPIMENTO DELL'AMA**

E' riconosciuta al sub affidatario la facoltà di risolvere il contratto con preavviso scritto minimo di 180 (centottanta) gg. in caso di mancato ripetuto rispetto da parte dell'AMA delle scadenze dei pagamenti e previa diffida scritta ad adempiere, inviata con raccomandata A.R. o posta elettronica certificata.

Il medesimo termine di preavviso di 180 giorni vale anche nel caso di recesso dal contratto, per qualsiasi motivazione, da parte del sub affidatario; resta comunque impregiudicata la facoltà, da parte dell'AMA, di richiedere i danni o le penali, qualora ne ricorrano le condizioni.

## **28. PENALI**

### **A) MANCATE CORSE**

Per ogni mancata effettuazione di una corsa, imputabile a responsabilità del sub affidatario, questi deve corrispondere all'AMA a titolo di penale € 100 (cento) oltre ad un importo pari al doppio del corrispettivo previsto per ogni chilometro non effettuato.

Si intende per mancata corsa:

A-1) la corsa, o una parte della corsa, non effettuata;

A-2) la corsa svolta con un ritardo superiore a quindici minuti rispetto agli orari stabiliti;



**Azienda della Mobilità Aquilana**

A-3) quando il ritardo di qualunque entità determina la perdita della coincidenza programmata con gli altri servizi di pubblico trasporto;

A-4) il mancato rispetto del tempo di attesa imposto dall'AMA nel caso di ritardi di coincidenza con altri servizi di pubblico trasporto;

A-5) la partenza comunque in anticipo.

**B) RITARDI**

Qualora il servizio venga espletato con ritardo rispetto all'orario programmato, il sub affidatario è tenuto a pagare le seguenti penali:

B-1) per ripetuti ritardi fino a quattro minuti verrà comminata una penale di € 30 (trenta) dal terzo ritardo in poi verificatosi in un periodo di 90 (novanta) gg. comunque calcolati:

B-2) per ritardi da cinque a quindici minuti verrà comminata la penale di cui al precedente punto B-1), oltre che una penale di €. 5 (cinque) per ogni minuto di ritardo superiore ai cinque minuti.

**C) UTILIZZO DI VEICOLI DIFFORMI**

Qualora il sub affidatario preli il servizio con un veicolo diverso da quelli precedentemente comunicati all'AMA così come previsto dall'art. 12 del presente capitolato, veicolo che risulti a giudizio del Direttore di Esercizio non idoneo, è tenuto a pagare una penale di € 100 (cento) per ogni giorno di utilizzo.

**D) MANCATA COMUNICAZIONE DI SOSTITUZIONE AUTOBUS, DI DISSERVIZIO OD IRREGOLARITÀ NELL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO**

Qualora il sub affidatario ometta di trasmettere all'AMA le comunicazioni di cui all'art. 7 lettera g, è tenuto a pagare una penale di € 30 (trenta) per ogni infrazione.

**E) QUALSIASI ALTRA VIOLAZIONE AGLI OBBLIGHI ASSUNTI**

Qualora il sub affidatario violi qualunque altro obbligo previsto nel presente capitolato, è tenuto a pagare, salvo sempre la risoluzione del contratto ove prevista ed i maggiori danni, una penale di €. 50 (cinquanta) per ogni infrazione contestata.

Previa contestazione scritta da parte dell'AMA, il sub affidatario è tenuto a pagare le suddette penali salva la dimostrata forza maggiore, il cui onere della prova è a carico del sub affidatario stesso.

L'importo delle penali viene trattenuto al momento del pagamento delle fatture per i servizi ai quali si riferisce la penale, qualora vi sia capienza.

In caso contrario devono essere pagate entro 30 (trenta) gg. da ricevimento delle relative fatture.

**29. ESPRESSA RINUNCIA ALLA RICHIESTA DANNI/RISTORO**

L'appaltatore rinuncia espressamente alla richiesta di qualsiasi eventuale danno o ristoro o indennizzo nei confronti di AMA nel caso venga dichiarato l'annullamento e/o la decadenza e/o la sospensione del presente affidamento/contratto o ove vengano riconosciuti diritti nei confronti di terzi in conseguenza dell'esito di giudizi promossi da terzi concorrenti anche (o per) causa di difetti nel procedimento.

**30. RECESSO DAL RAPPORTO CONTRATTUALE**

E' facoltà di AMA recedere dal contratto, fatto salvo l'obbligo di preavviso. In tal caso, all'Appaltatore sarà attribuito in deroga all'art. 1671 c.c. ed a tacitazione di ogni sua pretesa



in ordine al recesso medesimo, l'intero corrispettivo del mese nel quale il recesso ha avuto effetto.

**31. CLAUSOLA DI RISERVA SULLA VALIDITÀ DEL CONTRATTO. SCIOGLIMENTO DEL CONTRATTO IN CASO DI PERDITA DEL TITOLO ALL'ESERCIZIO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO**

Qualora AMA, così come costituita al momento della procedura di gara, non avesse più titolo ad esercitare il servizio di trasporto pubblico nell'ambito del Comune di L'Aquila perché in ciò sostituita da altro Soggetto (subentrante), l'Appaltatore dovrà proseguire le attività oggetto del contratto fatta salva la facoltà del Soggetto Subentrante di non volere rilevare in tutto o in parte il contratto medesimo; in quest'ultimo caso il presente contratto si intenderà automaticamente sciolto a far data dalle comunicazioni che palesino la situazione sopra definita e le parti non avranno nulla a che pretendere l'una dall'altra fatto salvo l'adempimento delle obbligazioni maturate prima dello scioglimento del contratto. In particolare, nella suddetta ipotesi di cessazione anticipata del rapporto contrattuale a causa del cambiamento del soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico è, comunque, esclusa qualsivoglia forma di indennizzo o risarcimento a favore dell'Appaltatore.

**32. CONTENZIOSO**

Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle procedure previste dal presente capitolato speciale d'onori e conseguentemente l'esecuzione del contratto, dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite alla competenza dell'Autorità Giudiziaria del Foro di L'Aquila.

**33. ESCLUSIONE DELL'I.V.A. SULLE PENALI E SULLE GARANZIE FIDEIUSSORIE**

Tutti gli importi che dovranno eventualmente essere pagati a titolo di penali o per garanzie fideiussorie sono soggetti a I.V.A. di legge, che si aggiunge agli importi di cui al precedente art. 28.

**34. SPESE DEL CONTRATTO E REGISTRAZIONE**

Il contratto che si andrà a stipulare con il sub affidatario è soggetto a I.V.A. di legge. L'imposta di registro è come per legge.

Il sub affidatario è tenuto a provvedere, su richiesta dell'AMA, alla registrazione del contratto che si andrà a stipulare, con spese a totale suo carico, ivi comprese le spese di registrazione.

L'aggiudicatario è tenuto inoltre a rimborsare all'AMA le spese di pubblicazione sulla gazzetta ufficiale del presente bando entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione definitiva, a norma dell'art. 216 comma 11 del D.Lgs. 50/2016.

**35. RECIPROCO OBBLIGO DI RISPETTARE LA REGOLAMENTAZIONE CHE EMANERANNO STATO E/O REGIONE**

Le norme contrattuali del presente atto di sub-affidamento potranno essere modificate od integrate sulla base dei criteri e modalità che dovessero essere emanate con leggi dello Stato e/o della Regione.

Azienda della Mobilità Aquilana

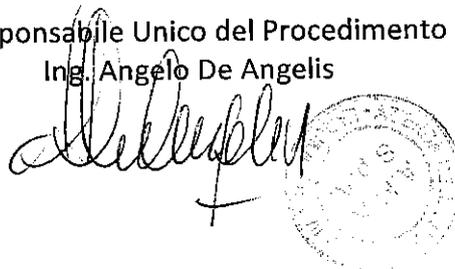
A tali eventuali modificazioni od integrazioni le parti dovranno attenersi se ed in quanto imperative.

L'Aquila, 5 gennaio 2017

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Angelo De Angelis

data pubblicazione GUCE 09/01/2017

data pubblicazione GURI 11/01/2017

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Angelo De Angelis', is written over a circular official stamp. The stamp is partially obscured by the signature and contains some illegible text and a central emblem.